

"Согласовано"

Истринское АТП

с 09.01.2020 по 31.12.2020

Утверждено:

Администрация Истринский м. р.

Расписание движения автобусов на маршруте №

39

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс " " 20 г.

ст. Истра – Агродорок

ст. Истра = 06:16 Отметки ж/д распис., ст. Истра = начала работы предприятий и др.

Отметки обеденных перерывов, отстоев, разрывов и пересмен.

ВЫХОД 1 (Выход:07:35 Возврат:19:25 Разрыв:10:15-12:15=02:00 Отстой:12:15-13:15=01:00 Обед:14:15-15:15=01:00) ВЫХОД 2 (П см.Выход:06:00 Возврат:13:00 Отстой:07:50-08:20=00:30 Обед:09:15-10:20=01:05 Отстой:11:15-11:45=00:30 Пересмена:13:00-14:00=01:00 П см.Выход:14:00 Возврат:21:40 Отстой:15:15-16:15=01:00 Обед:18:30-19:45=01:15)

Table with columns for days of the week (16-0) and bus stops (Кругорейсы, Выходы, Вариант рейса). Rows include departure times and stop names like ПАТП, Новый Иерусалим, ВНИЭТО, АТП, Музей, Школа им Чехова, ст. Истра, Детский мир, Почта, пл. Урицкого, Сквер, Общежитие, Школа-Лермонтовская, КПП, Рычково, Кашино, Дарна, Пов. на Бетонку, Поворот на Агродорок, Агродорок, Алексино.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 14,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 14,9 | 10,4 | 0,0 |
| 0:25 | 0:26 | 0:26 | 0:25 | 0:38 | 0:25 | 0:26 | 0:25 | 0:25 | 0:25 | 0:27 | 0:26 | 0:24 | 0:36 | 0:23 | 0:00 |

| |
|-------------|
| Пробег |
| Время рейса |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 10,4 | 10,4 | 10,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 0:22 | 0:25 | 0:25 | 0:24 | 0:24 | 0:23 | 0:25 | 0:25 | 0:25 | 0:24 | 0:25 | 0:23 | 0:22 | 0:22 | 0:21 | 0:20 | |

Примечание: 1. Количество автобусов: 2
2. Общий пробег: 354,8 км.

Марка автобусов: Лиаз 5292Голаз

Список переключений выходов:

| Номер | Доля вых. | Rm | T нач. | T ок. | T нар. | T движ. | T упр. | L об. | L нул. | L комм. | R комм. |
|---------------|-----------|----|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|
| 1 | 1,00 | 12 | 07:35 | 19:25 | 8:50 | 7:50 | 5:48 | 142,4 | 7,6 | 0,0 | 0 |
| 2 I см. | 0,48 | 9 | 06:00 | 13:00* | 5:55 | 4:55 | 3:57 | 104,6 | 11,0 | 0,0 | 0 |
| 2 II см. | 0,52 | 10 | 14:00* | 21:40 | 6:25 | 5:25 | 4:08 | 107,8 | 3,8 | 0,0 | 0 |
| Итого: | 2,00 | 31 | | | 21,17 | 18,17 | 13,88 | 354,8 | 22,4 | 0,0 | 0 |

Нормативные данные:

*Примечание: * - вых./возврат не в парк*

| ВарРейс | L пр. | L об. | Тдв.пр. | Тдв.об. | Т обор. | V с/т пр | Vс пр. | Vэкс пр | V с/т об | Vс об. | Vэкс об |
|-----------------------------|-------|-------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|----------|--------|---------|
| (00:00 - 08:59) ИАА = АЛИ | 14,9 | 21,3 | 0:35 | 0:41 | 1:32 | 25,54 | 24,83 | 20,79 | 31,17 | 30,43 | 26,08 |
| (09:00 - 16:30) ИА = АИ | 10,4 | 10,4 | 0:22 | 0:23 | 1:01 | 28,36 | 27,13 | 20,80 | 27,13 | 26,00 | 20,13 |
| (16:31 - 23:59) ИАА = Ал И | 14,9 | 10,9 | 0:34 | 0:24 | 1:06 | 26,29 | 26,29 | 26,29 | 27,25 | 26,16 | 20,44 |
| (16:31 - 23:59) ИА = АИ | 10,4 | 10,4 | 0:25 | 0:25 | 1:06 | 24,96 | 24,00 | 18,91 | 24,96 | 24,00 | 18,91 |
| (00:00 - 08:59) ИА = АИ | 10,4 | 10,4 | 0:26 | 0:26 | 1:08 | 24,00 | 23,11 | 18,35 | 24,00 | 23,11 | 18,35 |
| (00:00 - 07:40) Ннер И = АИ | 5,3 | 10,4 | 0:14 | 0:26 | 0:56 | 22,71 | 21,20 | 14,45 | 24,00 | 23,11 | 18,35 |

V с/г: 25,6

V с: 16,8

Директор филиала ГУП МО "Мострансавто"

Истринское АТП

Зам. директора по перевозкам

Зам. директора по БД

/ Шаров А.В /

/ Воробьева А.А. /

/ Чабан Е.Д. /

" " 20__ г.

" " 20__ г.

" " 20__ г.